

4 de febrer de 2005

## Comunicat de Premsa

### **Els estudis sonomètrics de la Generalitat sobre la contaminació acústica que provoca l'aeroport donen la raó a l'Ajuntament de Gavà**

*Les dades presentades per la Generalitat en el sí de la Comissió de Seguiment Ambiental de les obres d'ampliació de l'aeroport, celebrada avui, constaten que els límits de soroll que pateixen els veïns de Gavà Mar són insuportables.*

Els resultats dels estudis sonomètrics del soroll que provoca l'aeroport de Barcelona en zones habitades de Gavà i Castelldefels constaten que, en la majoria dels casos, superen el límit permès, és a dir, els 65 decibels, amb puntes de soroll que arriben als 84 decibels. Segons l'alcalde de Gavà, Dídac Pestaña, "aquestes dades confirmen les tesis de l'Ajuntament de Gavà que, des de l'entrada en funcionament de la tercera pista, ha denunciat que el funcionament irregular de l'aeroport perjudica greument la qualitat de vida dels veïns i veïnes de Gavà Mar".

La Generalitat ha fet públics els resultats dels sonòmetres en la reunió de la Comissió de Seguiment Ambiental de les obres d'ampliació de l'aeroport, de la qual formen part AENA, la Generalitat i els ajuntaments de Gavà i de Castelldefels, entre altres organismes. Una reunió on AENA i els ministeris de Foment i de Medi Ambient han desestimat la petició de l'Ajuntament de Gavà per tal que es creï una subcomissió, en el sí de la Comissió de Seguiment, que elabori, amb el màxim consens possible, les propostes definitives de rutes aèries de l'aeroport de Barcelona. Dídac Pestaña denuncia "la manca de sensibilitat d'AENA i els ministeris vers els veïns de Gavà Mar" i afegeix que "com a alternativa a la demanda de l'Ajuntament de Gavà, ens plantegen la possibilitat de crear un grup de treball si bé no especifiquen quan ni qui l'integraria". La creació de la subcomissió va rebre el suport explícit del conseller de Política

Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, en la reunió mantinguda el passat dia 2 amb els alcaldes de Gavà i de Castelldefels. Dídac Pestaña afirma que “per tot el que està succeint i la manca de receptivitat del Ministeri de Foment i d’AENA veiem difícil la resolució del problema. No obstant això, estem esperançats en què la intermediació del Govern de la Generalitat ens ajudi a capgirar la situació i que es trobi una solució satisfactòria per a Gavà”.

L’Ajuntament de Gavà reitera la seva prioritat de garantir la qualitat de vida dels veïns i veïnes del barri marítim de Gavà, continuant amb les accions administratives, socials i polítiques que va iniciar arran de l’entrada en funcionament de la tercera pista de l’aeroport de Barcelona.

Per a l’Ajuntament de Gavà, la solució al problema dels sorolls passa perquè l’aeroport funcioni sempre amb pistes segregades, mai independents, i que la utilització de la pista principal no es faci sobre territori amb població. L’Ajuntament també demana que l’enlairament dels avions es dugui a terme per la tercera pista, en configuració oest i amb un gir immediat cap al mar, i els aterratges a través de la pista principal, també en configuració oest i per la Zona Franca.